

Salvamento Veicular

Salvamento Veicular

1. Dados Gerais da Ocorrência

- **Data:** 18/11/2024
- **Horário da chamada (CICC/193):** 16h42
- **Horário de chegada ao local:** 16h58
- **Local:** GO-070, Km 18, saída de Goiânia sentido Inhumas, proximidades do Conjunto Vera Cruz
- **Tipo de ocorrência:** Colisão frontal entre veículos – Salvamento Veicular
- **Condições climáticas:** Céu parcialmente nublado, pista seca, boa visibilidade
- **Guarnição acionada:**
 - **ABS-01** – Auto Bomba Salvamento
 - **UR-05** – Unidade de Resgate
 - **VTR- apoio da Polícia Militar (PMGO)**
 - **Apoio do SAMU - USA 13 (médica)**

2. Informações Recebidas na Chamada

O solicitante informou que dois veículos colidiram frontalmente na GO-070, com possível vítima presa às ferragens, sendo um automóvel Fiat Cronos (prata) e uma caminhonete Toyota Hilux (preta). Relatou ainda que o tráfego estava parcialmente bloqueado e havia risco de princípio de incêndio devido a vazamento de combustível.

3. Cenário Encontrado

Ao chegar ao local, a guarnição observou:

- **Veículo 01:** Fiat Cronos, placa OYP-XXXX, com forte dano frontal, airbags deflagrados, motor parcialmente comprimindo o painel.
 - **Condutor:** Masculino, 34 anos, consciente porém confuso, preso pelas pernas em deformação do assoalho.
 - **Passageira dianteira:** Feminina, 29 anos, politraumatizada, inconsciente, sem aprisionamento, apresentando respiração irregular.
- **Veículo 02:** Toyota Hilux, placa ABC-XXXX, lateral direita colidida e dianteira parcialmente destruída.
 - **Condutor:** Masculino, 52 anos, fora do veículo deambulando, quadro estável com escoriações leves.
 - **Passageiro:** Masculino, 17 anos, já fora do veículo, sentado no acostamento, referindo dor no tórax devido ao cinto.
- **Riscos identificados:**
 - Vazamento moderado de combustível no Fiat Cronos.
 - Bateria ainda conectada em ambos os veículos.
 - Possível instabilidade do carro menor devido à deformação frontal.
 - Tráfego intenso – risco secundário de colisões.



4. Medidas de Segurança e Estabilização Inicial

- Realizado o **bloqueio parcial da via** em conjunto com a PMGO.
- Estabelecida **zona quente, morna e fria**.
- Feita a **estabilização inicial com calços e cunhas**, prioridade no Fiat Cronos.
- Baterias dos veículos **desconectadas** (borne negativo).

- Aplicada **linha de mangueira pressurizada** (pré-incêndio) pelo ABS-01.
- Vazamento de combustível contido com pó absorvente e terra do acostamento.



5. Avaliação das Vítimas

Vítima 1 (condutor Fiat Cronos):

- Sexo masculino, 34 anos
- SSV: FC 118 bpm | FR 24 irpm | PA 90x60 mmHg | SpO₂ 92%
- Queixas: dor intensa em região de quadril e pernas, possível fratura de fêmur.
- Condição: preso por deformação do painel + assoalho; consciente mas desorientado.

Vítima 2 (passageira Fiat Cronos):

- Sexo feminino, 29 anos
- Inconsciente, sem resposta ao verbal; ECG=8
- Respiração irregular; suspeita de TCE grave
- Sem aprisionamento
- SAMU assume protocolo avançado

Vítima 3 (condutor Hilux):

- Avaliação: escoriações em antebraços, hipertensão leve devido à adrenalina
- Recusou encaminhamento, orientado pela guarnição

Vítima 4 (passageiro Hilux):

- Relata dor torácica; sem crepitação
- Suspeita de contusão por cinto
- Encaminhado para avaliação hospitalar

6. Operação de Desencarceramento

Procedimento executado conforme técnicas de salvamento veicular:

1. **Abertura forçada da porta dianteira esquerda** com ferramenta hidráulica.
2. **Corte do volante e deslocamento do painel** para liberação das pernas da vítima.
3. **Remoção controlada da vítima 1** utilizando KED modificado e prancha rígida.
4. O procedimento durou **19 minutos**, priorizando segurança e controle de hemorragias

7. Atendimento Pré-Hospitalar

- Vítima 1 recebeu:
 - Oxigenoterapia a 15 L/min
 - Acesso venoso periférico 18G
 - Imobilização de membros e colar cervical
 - Controle de hemorragias
 - Aquecimento passivo
 - Transporte pela **UR-05** ao HUGO (Hospital de Urgências de Goiânia)
- Vítima 2 recebeu suporte avançado do SAMU (IOT + monitorização + drogas vasoativas).
 - Encaminhada pela USA-13 ao HUGO em estado gravíssimo.
- Vítimas 3 e 4 orientadas; apenas passageiro encaminhado para avaliação no CAIS de Campinas.

8. Finalização da Ocorrência

- Veículos entregues à PMGO para procedimentos legais e retirada por guincho.
- Pista liberada com apoio da Triunfo Concebra.
- Encerramento da operação às **18h07**.



9. Observações Finais do Comandante da Guarnição

A ocorrência exigiu coordenação entre bombeiros, SAMU e PMGO. O risco principal foi o vazamento de combustível associado ao aprisionamento. A rápida estabilização do cenário e o emprego correto das técnicas de desencarceramento garantiram segurança à equipe e às vítimas.

Revision #2

Created 2025-11-14 18:04:00 UTC by Elias Correia da Silva

Updated 2025-11-14 19:31:54 UTC by Elias Correia da Silva